

ИЗ ГЕРМАНИИ.

ЗАПАДНОЕ И ВОСТОЧНОЕ.

В Германии осень, но противного ощущения нет, так как везде чистота и порядок, красота и ухоженность. И даже небольшой дождик и не слишком теплая погода не испортили всей картины. Немного о поездке в "дымный" (Раух!!!) Мерзебург и далее на бывшие западные территории.

Прилетел в 17-00 в аэропорт Тигель в западной части Берлина. Самолет приземлился только чтобы высадить тех, кто прилетел в Берлин. Остальные пассажиры отправлялись этим же рейсом в Гамбург. Я сидел в хвосте лайнера и замечтался, глядя в иллюминатор. Голос в репродукторе несколько раз произнес приглашение на выход в Берлине и сообщение о скором вылете в Гамбург. Я вовремя спохватился и под добрые приветствия «гамбургцев» в одиночестве спустился по трапу. «Берлинцы» терпеливо ждали меня в автобусе рядом с самолетом, наверное, минут пять. Легко прошел паспортный контроль, ответив на вопрос офицера о цели визита одним словом: «pleasure». Неспешно вышел из здания аэровокзала и, пройдя метров пятьдесят по улице, вошел в огромный холл агентства по аренде авто. Вдоль задней стены расположилось несколько rental компаний за длинными стойками – counter. Строгая немка из SIXT посмотрев мои водительские права license, выдала мне ключи от новенького Citroen C4 Пикассо. Я вырулил из parking house ровно в 18-00, и немного проехав по Западному Берлину, нырнул в нужный мне поток автобана (направление на Дрезден-Лейпциг). Полтора часа стремительной езды по автобану и я уже сворачиваю на Галле, в который въезжаю уже в темноте (осенью темнеет рано). Ставлю машину на parking отеля и после check in at the reception counter, отправляюсь на прогулку по улочкам уже знакомого города!!! Время 20-00. Магазины

закрыты, а мне надо купить спиртное для того, чтобы «окропить слезой руины». Удивительно, но крепче 38 градусов в единственном открытом store – LIDL, ничего найти не удалось. Лишь на ж/д вокзале в круглосуточном market купил бутылку «Московской» с надписью на этикетке по-русски: особая водка. В полночь встречаю на вокзале «Галле дойче банхов» ребят, приехавших на встречу из Бонна (парень из нашей роты с женой - живут в Москве, совместили встречу с поездкой к друзьям в Бонн), вместе приходим в отель и проводим пару часов за болтовней и пивом. На следующий день, после небольшой прогулки по утреннему туманному Галле и shopping – едем в Мерзебург. Поехали на такси. Такси в Германии это, как правило, Мерседесы цвета кофе с молоком. Ровно в 10-30, с опозданием на полчаса, встречаемся в Мерзебурге с Ильей Молдавским и Юрой Кирпиковым - однополчанином, приехавшим с женой Татьяной из Чехии на своей машине. Юра оставил свой Пежо на стоянке, и мы отправились на прогулку по городу. Весь день в Мерзебурге - осмотр остатков части, поход на свинарник. Территорию части узнать уже трудно - понастроили коттеджей, казармы переделали в кондоминиумы и офисы - везде тротуары и газоны. Каштаны наши у плаца живые. На плацу построили огромное административное здание. Всего осталось три здания, не тронутых строителями - это школа, пантонерская казарма и казарма нашего полка - учебная рота. В караульном помещении в здании казармы учебной роты в бывшей комнате отдыха устроился заросший огромной бородой бомж в бейсболке NY Yankees, который удивленно наблюдал за странными посетителями из своего укрытия. Еще живо КПП пантонеров и часть забора. На свинарнике все разрушено и вывезено, осталась только выложенная дорожными плитами площадка, да яблони с вкуснейшими яблоками на ветках. На ступеньках учебки распили бутылку "Московской", вспоминали армию, капитана Игнатычева, майора Перепилицу и других, забавные эпизоды и т.п. Обедали в ресторанчике неподалеку от части. Ели луковый суп и шницель, запивали темным и светлым пивом. Обед на шестерых обошелся нам немногим более 70€. Осмотрев старый город, посмотрев на огромных черных воронов в клетке, накупив сувениров, мы

закончили день в уютном baker's shop в старом городе. Пили черный кофе с вкуснейшими cakes. Поздно вечером по тихим улочкам спустились на банхофштрассе, чтобы забрать Юркину машину с парковки. Парковка оказалась закрытой и после долгих переговоров на нескольких европейских языках с охранником по громкой связи, ворота открылись, и мы смогли забрать машину. Тепло попрощались и разъехались. Илья остался в Мерзебурге, а мы уехали с Кирпиковыми в Галле, где расстались с друзьями из Чехии на площади перед вокзалом. Моросил теплый дождик, мостовая сверкала отражениями огней города, а Юрка доставал из багажника бутылки с чешским пивом: темное и светлое для друзей-разведчиков. Утром в воскресенье 11 октября я оставил Андрея с Наташей в Галле, откуда они должны были уехать в 10-00 на поезде в Берлин и далее в Москву. Check out в гостинице и я вырулил из паркинга на оживленную трассу Галле-Мерзебург. Через 15 минут подхватил Илью на углу банхофштрассе в Мерзебурге и мы вдвоем поехали в Ремхильд, где у нас были заказаны номера в семейной маленькой гостинице. Дорога в Ремхильд очень живописна - холмы, поля, сосновые леса. Видели пятнистых оленей, стада красивейших коров, коричневых с белым и с длинными, местами, лохмами шерсти - я таких коров раньше не видел. Проезжали несколько туннелей. Один был почти восемь километров в длину. Повсюду нам встречались поля огромных белоснежных ветряков с медленно вращающимися лопастями, рассекающими пасмурное немецкое небо. Приехали в Ремхильд. Хозяйка гостиницы Николь, угостила нас своим пивом, который они варят для постояльцев. Разместились. Осмотрели городок. Пасмурно, сыро. Над печными трубами поднимается белый дымок - топятся печки. В воздухе ощутимый запах гари, который распространяясь по улочкам смешивается с ароматом хмеля, вьющегося по старым камням построек и винограда, гроздьями свисающего с карнизов. В Ремхильде существует кустарное керамическое производство, и мы купили там множество всяких штук. Керамика отличается необычной цветовой гаммой и продается только в Ремхильде. Во второй половине дня поехали в Глейкамберг. На гору подняться не смогли - ключи у бургомистра, но его в раутхаусе не оказалось.

Прождав его полчаса в маленькой булочной, напротив, за чашечкой кофе, мы решили подняться к входу на гору на авось (вдруг окажется открыто). Но шлагбаум закрыт!!! Рядом с въездом на гору - монумент в память о погибших в мировых войнах сельчанах. Прямо как у нас в деревнях. Над обелиском возвышается огромная фашистская каска, а напротив католический крест. Интересно, что местное население охотно вступает с нами в беседы о том, о сем. Помнят русских. Помнят, что русские сидели на горе и частенько спускались в гаштет. Одна бабушка, едва сдерживая слезы, показывала нам направление на памятник павшим на подножии горы. В этот день мы еще посетили несколько интереснейших маленьких городков. Например, Бад Конигсхофен, где попали на ярмарку с пивом, апфелвассером, сосисками и духовым оркестром в национальных одеждах. Другой городок Бад Ньюштадт - с красивейшим средневековым собором!!! Весь следующий день провели в Бамберге - город в 65 километров от Ремхильда. По дороге в Бамберг пересекли Майн. Бамберг - большой, старинный, готический город с большим шлосс (замком) и действующим монастырем св. Бенедикта. Располагается в той части Германии, которая была до объединения западной. Очень красивый город. Бурлящий людской толпой на шумных площадях и таинственный на крутых извилистых и узких мощеных улочках. Забрались на самый верх горы в старом городе, где и находится монастырь, и в монастырской пивной отведали пиво, которое варят только в монастыре и подают только в этой пивной. Ощущения, что перенеслись в средние века. Сводчатые потолки, полумрак, бой часов на башне, и вот совпадение, раухбир (дымное пиво)!!!

Встали в четыре утра во вторник 13 окт. и помчались по автобану в сторону Берлина. Высадил Илью в аэропорту Лейпцига и отправился теперь уже один в Берлинский аэропорт Тигель. Я без проблем, благодаря распечатке, сделанной Ильей и хорошим, точным немецким указателям приехал в Тигель, но чуть-чуть переехал место сдачи автомашины, буквально на десять метров. Оставил машину напротив агентства car rental, и пошел спрашивать, как бы мне сдать тачку прямо сейчас. Но девушка очень вежливо мне объяснила, что надо вернуться и

заехать на пункт сдачи car return. Ладно, думаю, сдам задом. Когда я вышел, увидел, что сзади моего Ситроена пристроилась полицейская машина, да и ехать задом в этом месте было невозможно и скорее всего нельзя. Короче, я решил сделать круг и проехать по новой. Какого же было мое удивление, когда я выехал из аэропорта и обнаружил, что круга нет и в помине. Я начал суетиться и решать, что делать. Повернул налево, надеясь, найти-таки съезд на аэропорт. Повернул!!!! И оказался в глубоком «коридоре», который плавно перетек в автобан на пресловутый Гамбург. Коридор незаметно перешел в длинный тоннель, и я вместе со светом в конце тоннеля увидел лес, дремучий лес - я выехал из Берлина!!! Я вспомнил, наверное, все матерные слова, таившиеся у меня в голове!!! Короче, представляешь мое состояние. Время неумолимо движется к девяти часам, а я все еще еду к Гамбургу и ни одного съезда. Вернее съезды были еще до туннеля, но я их благополучно проскочил, оказавшись в не том ряду!!! Еду, наверное, полчаса и вдруг маленький «съездик» справа. В голове проскочило: разворот!!! Каким-то диким московским приемом вождения, по диагонали, подрезав ошарашенных немцев, нырнул в спасительный съезд. Несколько вращений рулем влево и я, проскочив над автобаном по эстакаде, съехал с выдохом в сторону Берлина. Минут через пять на первом же указателе спасительный, милый силуэт самолетика и тоненькая латинская вязь tegel. Ровно в девять я скинул авто и походкой вразвалочку, не спеша вошел в здание аэровокзала!!! Перед посадкой меня обыскали в особой комнате улыбчивые полицейские, уважительно протерли какими-то салфеточками мой Canon Mark III и отпустили с миром. А я во время «шмона», был спокоен и добросердечен, так как чист и душой и телом и самое главное провел чудесные дни в обществе друзей-разведчиков и все успел и везде побывал и разное видал и апфельвассер пивал!!! И Раухбир едал!!! Да на радостях купил в Duty Free Киршвассер - водку на косточках черной вишни!!! Вот такое приключение - натюрлих!!!