

Греция/Салоники/август 2019 года 3 – 24 августа.



Вот и собрался, наконец, написать отчет о поездке в Грецию в августе 2019 года. Постараюсь рассказать все честно и объективно, хотя с возрастом уйти от собственных субъективных суждений удается уже с трудом. Летели мы рейсом «Аэрофлота» из Москвы из аэропорта «Шереметьево» в Салоники, в аэропорт «Македония» вечером 3 августа. Здесь хочется сделать комплимент и «Аэрофлоту» и Шереметьево: известнейший аэропорт столицы становится все лучше и лучше, просторные залы, широкие коридоры, удобные указатели, множество кафе, ресторанов, магазинов, как в зоне ожидания, так и в зоне вылета. В отличие от многих аэропортов мира, да хоть от того же маленького аэропорта «Македония» в Салониках, в Шереметьево есть, где с комфортом ожидать свой рейс. В «Македонии» экономят на креслах, как это не удивительно. Но в этом году нас приятно впечатлил размах нового строительства в Салоникском аэропорту. Видимо, прежние площади аэропорта уже не справляются с все возрастающим потоком туристов. Я обратил внимание, что летят в Салоники, буквально со всего мира. Интересная деталь, которая не то, чтобы испортила настроение, но, скажем так, несколько обескуражила впоследствии. На входе в зону «Duty free» энергичные молодые люди пристают с вопросами к пассажирам, выходящим после паспортного контроля и личного досмотра. То есть, выглядит это так, ты только выскочил, как пробка из бутылки из зоны досмотра, вставляя ремень в штаны, как молодой парнишка или девушка берут тебя в оборот: а вы часто летаете? А вы летите с семьей? А вы машину парковали на парковке у терминала? И тд и тп. В их назойливый оборот попал и я, наивно, полагая, что отшивать «белорубашечников» невежливо. Молодой человек, задавая мне банальные вопросы, пригласил меня к оказавшейся рядом стойке банка «Открытие». «Вы хотите до 14 дней бесплатно парковать автомашину в терминале, вы хотите иметь привилегии и бесплатно пользоваться «бизнес залом» аэропорта, а также получать гарантированный кэш-бэк». Конечно, да. «Тогда, получите бесплатно премиум карту банка «Открытие». Как он успел отсканировать мой паспорт и набить имя на пластиковую кредитку, я даже не заметил. Но уже через несколько минут я убирал в бумажник новенькую кредитную карту. Парень объяснил, что карту нужно обязательно активировать, положив на счет небольшие деньги или через банкомат или с любой другой карты. Таким образом, наш отдых начался с дум по поводу этой вновь приобретенной карты. Потом, этот замечательный банк начал доставить меня звонками, пока я не заблокировал их номера. Внимательно изучив присланные мне файлы от банка по условиям использования карты, я решил, что вряд ли буду ее активировать. Там такие условия – остаток по счету должен быть 1 000 000 рублей. Положить для активации надо 200 000 тысяч, месячный платеж за обслуживание карты 2 500 рублей. Не знаю, для кого придуманы такие условия,

возможно, для арабских шейхов. Но это так маленькая деталь, примета смутного времени. Я не против вообще таких премиальных карт, но такие карты, наверное, не могут распространяться, как «горячие пирожки» на каждом углу. Понятно, что такая карта не для всех, а для богатых людей, которые через «общедоступные» коридоры в аэропортах не ходят. Так вот и распространяли бы свой продукт в бизнес и VIP залах.

Если не считать этот небольшой эпизод, в целом мы прекрасно дождались свой рейс и отлично долетели до Салоник. В Салониках, прямо у входа в зал прилета нас ждал наш арендованный автомобиль VW Jetta и мы покатали в сторону своего жилища. Место нашего отдыха в Греции неизменно с 2006 года. Это апартаменты у самого моря между городками Криопиги и Полихроно, в 80-и километрах от аэропорта. К сожалению, с каждым новым приездом в Грецию и в наши апартаменты мы отмечаем некоторое общее ухудшение ситуации и в данной местности и в данных апартаментах. Апартаменты, заявляющие себя, как четырех звездный отель превращаются на деле в заурядную общагу. Да и постояльцы теперь по большей части так «любимые» нами братья-славяне: болгары, сербы, македонцы, украинцы. Народ своеобразный с общей отличительной особенностью – крайне шумные и бесцеремонные. Я мог бы этого не сообщать, но правдивость в отчете все-таки должна быть. Рисовать все вокруг одними яркими и сочными красками уже не хочется. Больше всего расстроила ситуация с парковкой при апартаментах. Для нас это очень важная вещь, так как мы пользуемся машиной постоянно. Да и нельзя в этом месте без машины. До ближайшего магазина несколько километров. А в магазине приходится покупать несколько упаковок воды, которые на себе не утащишь. Да и вообще мы постоянно выезжаем то в Салоники, то еще куда-нибудь в разные места. В этом году парковка была всегда забита до отказа из-за приезжающих на пляж и в бар на пляже греков. Они беспардонно ставили свои машины на предназначенные для жильцов апартаментов парковочные места, невзирая на таблички «зарезервировано за жильцами». При этом администраторы апартаментов этого не замечали. Видимо, им выгодны такие временные гости, так как они наполняли бар и делали наличную выручку. Мы выкручивались, как могли. Отъехав в магазин или в путешествие по греческим достопримечательностям, мы приезжали и обнаруживали отсутствие свободных мест на парковке, приходилось ставить машину или за территорией или в крайне не удобной позиции. Поздно вечером, как стемнеет, мне приходилось переставлять машину и так почти каждый день. Несколько раз нашу машину такие «гости» загромождали, и не было возможности выехать. Приходилось искать владельца, что было делом и трудным и не всегда приятным, потому что такой «засранец» всегда считал себя оскорбленным, что я к нему подходил с претензией. Один раз, правда, только один раз, я приехал, и было лишь одно свободное место, но подъехать и встать было нельзя из-за того, что другая машина преграждала подъезд, грек с семьей приехал на пляж. Водитель еще не успел далеко уйти, и я вежливо попросил его сдать назад, чтобы мне встать на свое законное место. В данном случае даже минимального знания английского языка должно было хватить, чтобы удовлетворить мою просьбу. Но грек сделал все иначе. Он сказал Ок, прыгнул в тачку и встал на мое парковочное место. Лезть в драку я не стал, а просто поехал искать места за территорией апартаментов. Вечером, как обычно перепарковал свою машину. Вроде бы все это ерунда, скажет кто-то, но по мне это безобразие. Да и сами апартаменты из-за наплыва «малых народов» Восточной Европы перестали быть тихим и уютным местом. Слава Богу, что вся эта братия больше интересовалась баром, чем морем, и мы могли купаться в гордом одиночестве. Вообще в Греции меня всегда напрягало именно полная безалаберность, для кого-то может быть мелочи, но для меня принципиальные вещи, такие как, например, отсутствие съездов с трассы к расположенному на ней же магазину. То есть магазин большой есть прямо у дороги, а подъехать к нему можно только сделав большой крюк по ухабам через несколько деревень. Или в городе есть магазин, но заезд на его парковку не с главной улицы, а через какие-то проулки и сараи. Ты можешь ехать по указателям, которые в один прекрасный момент кончаются и больше не появляются



никогда. Таких примеров много. Наверное, это как-то связано с греческим характером. Парень, грек, переехавший из России 20 лет назад, у которого мы берем машину в 10-й раз, каждый раз ухитряется заставить нас понервничать при сдаче авто. То не ждет нас в офисе, в час, когда мы должны сдавать машину, то забывает о нас вообще. Конечно, мы уже привыкли к греческой «обязательности», но иногда и от этого хочется отдохнуть. В самих апартаментах, в отеле, который имеет 4 звезды, постоянно что-то сломано. В каждый приезд что-то новое из мебели или из оборудования сломано или не работает. То электроплитка греет через раз, то сковородка всего одна и та помята, то унитаз плохо смывает, то еще что-то. В этот раз из душа попеременно лилась то очень горячая, то очень холодная вода, найти середину ну никак не удавалось. Да еще единственный полотенцедержатель был сломан, и повесить полотенце было некуда. Жаловаться или пытаться как-то повлиять на хозяев бесполезная затея – пообещают исправить, и это обещание будет тянуться до вашего отъезда. Все полностью расслаблены. В этот раз, как впрочем, и всегда я занимался наладкой и ремонтом самостоятельно. Опять же, единственно, что нас всегда радует это теплое южное море. За это мы готовы простить многое. Но все-таки в следующем году постараемся найти лучшее место. И скорее всего будем искать отдельный дом, чтобы не видеть никого и не чувствовать себя словно в коммуналке. Но в отдельном доме появляется новая напасть – воровство. Да, в старушке Европе с наплывом разного рода приезжих, будь то африканцы, арабы или «свои» албанцы, сильно развито воровство у доверчивых туристов. Андрей Костин, отдохнувший в этом году в Испании, делился впечатлениями: разбили стекло в машине, стащили рюкзак. А другой приятель лишился всех денег и документов – срезали лямки сумки в толпе в Барселоне. Я наблюдал в Греции не то, чтобы очень много, но все-таки некоторое, уже портящее пейзаж, количество попрошаек. В основном это цыгане, которых в Греции традиционно много. Они назойливы и беспардонны.



*Салоники.*

Теперь общие впечатления о Греции, которые во многом идентичны нашим прежним впечатлениям, и все же есть что-то свежее. Стало больше мусора, стало меньше комфорта везде. Во всем видится какое-то запустение. Например, из года в год мы наблюдаем упадок такого в прошлом красивого места, как Олимфос. Это античный город, вернее его руины, на вершине горы, куда надо подниматься по не слишком крутой дороге, кишащей, в буквальном смысле, черепахами. Для детей это очень привлекательно. Лет десять назад там было замечательное кафе у начала подъема. И, идя обратно, под палящим солнцем, мы мечтали, что сядем вскоре в тени деревьев в этом кафе, отдохнем, перекусим. Каждый наш приезд мы посещали Олимфос и каждый раз видели пугающую динамику грядущего запустения. Сначала исчезло кафе, потом перестали подавать воду для полива кустарников вдоль дороги на гору, и пропали черепахи. Теперь это просто абсолютно скучный, неинтересный памятник человеческому равнодушию и алчности. Нет уже ничего, кроме пыльной дороги на гору, где усеянное камнями поле никак не радует решившегося на тяжкий подъем туриста. Но деньги за вход исправно берут и даже каждый год повышают плату.



*Олимфос.*

Может сложиться превратное, надо в этом признаться, впечатление, что в Греции все плохо. Это не так. В Греции множество положительного, что заставляет нас, несмотря на очевидные казусы, ехать сюда снова и снова. Например, грамотная организация дорожного движения в том, что касается организации именно автомобильного движения. Отлично сделанные поворотные карманы, отсутствие «лишних», дублирующих пешеходных переходов, которые у нас в России, например, серьезно затрудняют езду. Удобный и логичный скоростной режим. Из нашей греческой «деревни» мы «пролетаем» расстояние в 85 километров до Салоник не более, чем за 1 час. Для сравнения из Ямкино в Москву несчастные 40 километров мы едем 1,5 а часто и 2 часа. И дело здесь не в несоизмеримо большем количестве машин в Московской области, а в безграмотном дорожном планировании. Все, так называемые, пробки искусственные. Судите сами, есть множество мест, где в процессе дорожных реконструкций сузили проезжую часть и создали эффект «бутылочного горлышка», или после мощного вновь построенного моста над железной дорогой «воткнули» подряд три светофора, которые загораются совершенно независимо друг от друга. В знаменитой своими пробками Балашихе, настроили путепроводов, развязок, расширили дорожное полотно, но на выезде из Балашихи устроили «бутылку» и этого достаточно, чтобы Балашиха «стояла» еще хуже прежнего. А денег-то ведь вбухано миллиарды. Так что в области дорожного строительства у греков есть чему поучиться.

И главное, конечно, благоприятный средиземноморский климат, изумительное море. За этот божий дар, прощается почти все! В этот раз мы вновь съездили в греческий город



Эдессу. Мы там были лет десять назад. Дети тогда были маленькие и мало чего помнят. Да и мы многое подзабыли. Эдесса находится примерно в 140 километрах от наших апартаментов. По греческим меркам это совсем недалеко. Весь путь пролегал по скоростным магистралям, сначала по автобану Кассандра – Салоники, затем по ring road в обход Салоник и далее тоже по скоростному шоссе до Эдессы. Дорога шла по низменной местности, практически по прямой. Эдесса расположена в горах и вот как раз на подъезде к городу нам пришлось «карабкаться» в верх. Эдесса славится своими естественными водопадами. Поставив машину на парковку, на ту самую, где оставляли машину десять лет назад, мы пошли в парк с водопадами. Вход в парк бесплатный. Несколько небольших и один главный большой водопад, как и прежде, не оставили нас равнодушными. Под главным водопадом есть небольшая пещера, куда можно войти за символические 50 центов. В пещере естественные соляные наросты и уйма летучих мышей, которые хлопаньем крыльев и писком приводят в восторг детей. Хоть мы и были в Эдессе раньше, но только теперь мы увидели город буквально с иной стороны. В этот раз мы пошли не обратно к машине, с тем, чтобы как десять лет назад «хлопнуть дверьми» и уехать восвояси, а вышли из парка с противоположной стороны, с тем, чтобы оказаться в старой части города и увидеть другую, старую Эдессу. В старой части города сохранилась ранняя, средневековая застройка: каменные жилые дома с деревянными фахверками, мощеные узкие улицы, дивные виды на лежащую глубоко внизу долину. Там в старой Эдессе мы славно пообедали в традиционной Узери. Узери – это трактир или таверна, где к блюдам греческой кухни подают непременно крепкий напиток Узо. На деле Узери это недорогое кафе для местных с местным колоритом. Мы ели сардины на гриле, запеченные овощи и пили свежий апельсиновый сок. После небольшой прогулки по Эдессе мы отправились домой. В Эдессе приятно порадовала довольно большая пешеходная улица со множеством кафешек, магазинчиков, фонтанов, скверов. При всей греческой безалаберности надо отдать должное их умению создать комфортное пространство в городах, атмосферу непринужденного отдыха и расслабленности.



*Эдесса.*

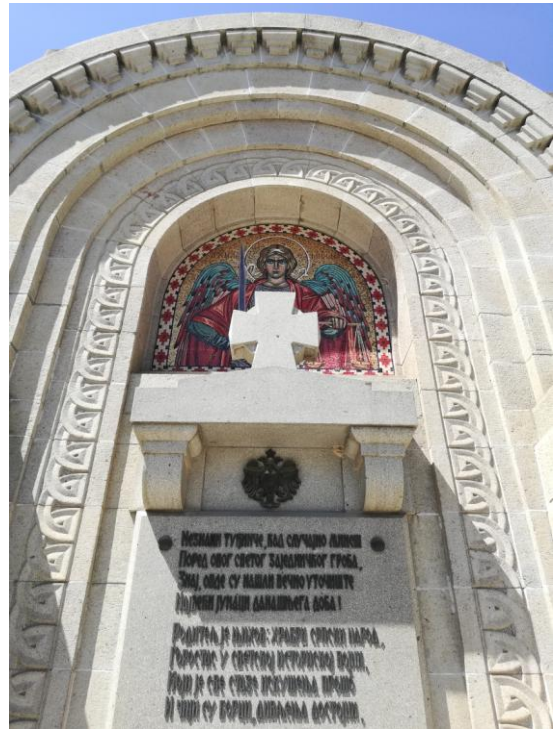
В этом году мы почти через день бывали в Салониках. И снова, как и в Эдессе, мы увидели другой город. Вроде бы знаем Салоники, прошли пешком вдоль и поперек. Но в этот раз Салоники открылись нам с новой стороны. И как часто бывает, я обнаружил несколько интереснейших совпадений. Перед отпуском и в отпуске я читал несколько

книг. Большую книгу о Бахе и книгу о Лютере. Понятно, что читая о Бахе, трудно избежать соблазна «познакомится» с Мартином Лютером. Для меня Бах и Лютер идут вместе в неразрывной связке. Да и места, в которых жили и творили и Бах и Лютер для меня имеют особый, сакральный, судьбоносный смысл. Германия, Саксония, Тюрингия. В каком-то магическом или философском смысле и Бах и Лютер стали мне близкими людьми, несмотря на разделяющие нас века, ведь и для меня Германия стала Родиной, а названия мест и городов улаждающими слух звуками. Лейпциг, Галле, Мерзебург, Эрфурт, Веймар, Айзенах, Виттенберг, Дрезден, Майсен. Надо же было мне обратить внимание на то, что оказывается в ортодоксальном городе Салоники, где сплошь церкви византийской ветви христианства, есть бывший католический монастырь ордена Лазаритов. И в главном здании бывшего монастыря расположилась знаменитая коллекция русского авангарда Костакиса. Костакис греческий коллекционер, который на рубеже XIX и XX веков собрал свою уникальную коллекцию, объездил с ней весь мир и «осел» в Салониках. А какие имена: Татлин, Малевич, Кандинский, Удальцова, Попова, Родченко, Лентулов, Филонов, Матюшин, Маяковский и много других. Отдельный зал посвящен карикатурам агиткам времен Первой Мировой Войны. Музей Костакиса находится на самой северной окраине Салоник, в здании монастыря, который будучи чуждый греческому православию и должен был располагаться подальше от центра. Мы шли от площади Аристотеля примерно пять километров, пешком, под солнцепеком при 35-и градусной жаре. Но трудный путь того стоил. Пройдя ухоженные тротуары и тенистые скверы, мы вторглись в спальные районы Салоник. Пыльные не мощенные обочины, обшарпанные фасады, обычные люди, жители окраин. Какие-то жестяные мастерские, захламленные двory, контейнеры с мусором. И вдруг машина. Звезда, без кавычек, социалистического автопрома ГДР – Вартбург. Строгий немецкий силуэт, прекрасное состояние. И шильдик на капоте: автозавод в Айзенахе, на эмблеме замок Вартбург. Вот оно второе совпадение, после католического монастыря. Айзенах, город, где родился И. С. Бах, а до него провел детство Мартин Лютер, а в 1522 году, скрываясь от врагов Реформации в замке Вартбург, что в Айзенахе же, Лютер перевел на немецкий язык Библию, положив начало не только новому мироустройству, но общему для всех немцев немецкому языку.



Дальше, больше. Рядом с монастырем большое военное кладбище. Кладбище солдат Первой Мировой. Строгими рядами кресты. Могилы. Английские, французские, сербские и русские. Мы бродили среди крестов с именами солдат жестокой войны, читали имена, молча, ощущая что-то внутри, в самом сердце. Жара спала, от земли, от основания креста, ввысь, через перекрестье и далее вдоль пирамидальных деревьев в небо, к богу, в рай устремились наши мысли, в поисках ответов на извечные вопросы бытия. Там ли души погибших солдат? Верится, что там. Все они мученики, брошенные в бойню войны не по собственной воле, а по воле властимущих, царей земной жизни. Я шел вдоль рядов и увидел знакомые имена: Костин, Потехин, Маслов. Рядовой Дмитрий Маслов.





Мы опять прошли Салоники вдоль и поперек! Были и в зоопарке, забирались на самый верх Османской крепости, гуляли вдоль морской набережной, ели мороженное на площади Аристотеля, но не могли не думать о старом солдатском кладбище, картинах русских авангардистов, о Вартбурге, Лютере и Бахе.



В последнюю неделю отпуска я прочел книжку о Сергее Рахманинове. Для своей Первой симфонии он взял эпитафию «Мне отмщение и Аз воздам». Абсолютно лютеранский смысл библейской строчки избрал своим девизом не только для симфонии, но и для всей жизни православный композитор Рахманинов, умерший на чужбине, страстно любивший Россию, хотевший, но не успевший упокоиться на Родине.



*Эдесса.*



*Салоники.*